

M^2 上的强 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定性*

董镇喜

(北京大学)

考虑度量空间 R 上的动力系统 R_t .

定义1 轨道 $f(p, t)$ 称为 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定的, 如果对任给的 $\varepsilon > 0$, 存在某个 $\delta > 0$, 使得从 p 点的 δ 邻域出发的正(负)半轨都落在半轨 $f(p, I^+)$ [$f(p, I^-)$] 的 ε 邻域之中. (见[1])

定义2 轨道 $f(p, t)$ 称为强 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定的, 如果存在 p 点的邻域 $S(p)$, 使得 $\forall q \in S(p)$ $f(q, t)$ 的极限集 $\Omega_q(A_q) = \Omega_p(A_p)$.

显然 R_t 上 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定或强 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定的轨道集合是不变的开集合, 而且不难验证, 对于紧致的 R_t 上强 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定的轨道一定是 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定的, 但一般说来, $\omega(\alpha)$ 轨道稳定的轨道未必是强 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定的.

考虑可定向的紧致的二维流形 M^2 上 C^1 动力系统 M^2_t , M^2_t 上的轨道的强 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定性具有如下一些性质.

定理1 设 M^2_t 的渐近轨道 $f(p, t)$ 的极限集 $\Omega_p(A_p)$ 包含闭轨 L , 则 $\Omega_p(A_p) = L$, 且 $f(p, t)$ 是强 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定的.

证明 显然闭轨 L 存在充分小的邻域 $G(L)$, 使得 $G(L)$ 是 1 型的, 即 $G(L)$ 上的任一简单封闭曲线, 把 $G(L)$ 分为不连通的二个分支(见[4]), 取 L 上的一点 q , 作 q 的局部截痕 N_q , 由于 $f(p, t)$ 以 q 为 ω 极限点, 当 $t \rightarrow +\infty$ 时, $f(p, t)$ 将与 N_q 无限次相交, 取交点 $P_1 = f(p, t_1)$ 充分接近 q , 由动力系统的连续性, 存在 $t_2 > t_1$, 使 $P_2 = f(p, t_2) \in N_q$, 使轨道弧 $f(p, t_1, t_2) \subset G(L)$, 于是由轨道弧 $f(p, t_1, t_2)$ 以及 N_q 上弧段 $\widehat{P_1 P_2}$ 与闭轨 L 构成了封闭区域 D , 由对轨道弧 $f(p, 0, t_2)$ 的连续性, 存在 p 的邻域 $U(p)$, 使得从 $U(p)$ 出发的轨道在 p_2 附近进入 D , 而不能跑出 D , 因而 $\forall \bar{q} \in U(p)$, $\Omega_{\bar{q}} \subset D \subset G(L)$, 又由于 $G(L)$ 是 L 的任意小的邻域, 故 $\Omega_{\bar{q}} = L$.

定义3 若系统 M^2_t 的轨道 $f(p, t)$ 的 $\Omega_p(A_p)$ 仅为一个奇点, 则称 $f(p, t)$ 为正向(负向)限制轨道.

定理2 设 M^2_t 的渐近轨道 $f(p, t)$ 的 $\Omega_p(A_p)$ 包含常点 q , 则 $f(p, t)$ 是强 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定的充要条件是存在某个 p 的邻域 $U(p)$, $U(p)$ 上的轨道是非正向(负向)限制轨道.

证明 必要性是显然的, 因为 $f(p, t)$ 是强 ω 轨道稳定的, 即存在 p 的某个邻域 $U(p)$, $\forall p_1 \in U(p)$, $\Omega_{p_1} = \Omega_p$, 而 Ω_p 是包含常点 q 的, 因而 $f(p_1, t)$ 是非正向限制轨道. 类似可证

* 1982年3月22日收到.

$f(p, t)$ 是强 α 轨道稳定的情况.

我们来证充分性, 在 q 点作局部截痕 N_q , 当 $t \rightarrow +\infty$ 时, $f(p, t)$ 逐次与截痕 N_q 相交于 $P_k = f(p, t_k)$, $k = 1, 2, \dots$, 且 $t_1 < t_2 < t_3 < \dots < t_k < \dots$, 对于轨道弧 $f(p, 0, t_1)$, 根据动力系统的连续性, 存在 p 的邻域 $U_1(p) \subset U(p)$, 使得过 $U_1(p)$ 的所有轨道的正半轨交 N_q 于 Δ_1 , 由于 $f(p, t)$ 是渐近轨道, 显然可要求在 Δ_1 上没有 Ω_p 中的点, 除 P_1 外也没有轨道 $f(p, t)$ 的其它点; 对于轨道弧 $f(p, t_1, t_2)$ 由动力系统的连续性, 在 N_q 上存在 P_1 的邻域 $\Delta_1^{(1)}$, 使得过 $\Delta_1^{(1)}$ 的所有轨道的正半轨交 N_q 于 $\Delta_2^{(1)}$, 显然 $\Delta_2^{(1)}$ 上包含 P_2 , 但不包含 $f(p, t)$ 的其它点以及 Ω_p 中的任何点. 我们分二种情况: (1) $\Delta_1 \subset \Delta_1^{(1)}$, 这说明过 Δ_1 的正半轨全部都与 N_q 相交, 记 $\Delta_2^{(1)} = \Delta_2$; (2) $\Delta_1 \not\subset \Delta_1^{(1)}$, 由于 $P_1 \in \Delta_1$, $P_1 \in \Delta_1^{(1)}$, 因此此时 $\Delta_1^{(1)}$ 至少有一端点属于 Δ_1 之中, 利用这个端点的正向轨道弧的连续性, 在 N_q 上延拓 $\Delta_1^{(1)}$ 为 $\Delta_1^{(2)}$, 使过 $\Delta_1^{(2)}$ 的正半轨全部与 N_q 相交于 $\Delta_2^{(2)}$, 显然 $\Delta_2^{(2)} \supset \Delta_2^{(1)}$, 若 $\Delta_1 \subset \Delta_1^{(2)}$, 记 $\Delta_2^{(2)} = \Delta_2$, 若 $\Delta_1 \not\subset \Delta_1^{(2)}$, 继续在 $\Delta_1^{(2)}$ 的端点, 利用系统的连续性进行延拓, $\dots$ 于是得到了 $\Delta_1^{(1)} \subset \Delta_1^{(2)} \subset \Delta_1^{(3)} \subset \dots \subset \Delta_1^{(k)} \subset \dots$, 相应地有 $\Delta_2^{(1)} \subset \Delta_2^{(2)} \subset \dots \subset \Delta_2^{(k)} \subset \dots$ 若 $\forall k, \Delta_1^{(k)} \not\subset \Delta_1$, 令 $\Delta_1^{(\omega)} = \bigcup_{k=1}^{\infty} \Delta_1^{(k)}$, $\Delta_1^{(\omega)} \not\subset \Delta_1$, 在这种情况下: (a) 若 $\Delta_1^{(\omega)}$ 的端点属于 Δ_1 , 且过端点的轨道仍与 N_q 相交, 上述过程仍可继续; (b) 若端点轨道是由奇点、渐近轨道组成, 就不能再延拓下去, 但是, 由于以 $U_1(p)$ 出发的正半轨都是正向非限制轨道, 因而从 Δ_1 中出发的正半轨也都是正向非限制轨道, 故上述的 (b) 情况不可能发生, 于是我们得到一个超限序列

$$\Delta_1^{(1)} \subset \Delta_1^{(2)} \subset \dots \subset \Delta_1^{(k)} \subset \dots \subset \Delta_1^{(\omega)} \subset \dots \subset \Delta_1^{(\beta)} \subset \dots$$

由豪司道夫—贝尔定理^[3], 存在 α , $\Delta_1^{(\alpha)} = \Delta_1^{(\alpha+1)} = \dots$ 显然 $\Delta_1^{(\alpha)} = \Delta_1$. 故从 Δ_1 出发的正半轨全部与 N_q 相交, 记为 Δ_2 , 显然 $\Delta_1 \cap \Delta_2 = \emptyset$, 否则破坏系统的唯一性.

其次, 用 Δ_2 替代 Δ_1 , 作与上面完全类似地讨论, 便得到同样的结论, 过 Δ_2 的正半轨都与 N_q 相交, 记为 Δ_3 , 显然 $\Delta_1, \Delta_2, \Delta_3$ 互不相交.

如此继续讨论下去, 最后我们得到过 Δ_1 的正半轨全部与 N_q 相交于 $\Delta_2, \Delta_3, \Delta_4, \dots$, 且 $\Delta_i \cap \Delta_j = \emptyset$, $i \neq j$. 显然 Δ_k 的直径 $d(\Delta_k) \rightarrow 0$, 当 $k \rightarrow +\infty$.

这样, 从 $U_1(p)$ 出发的正半轨组成了一个“带子”, 正半轨 $f(p, t)$ 被夹在“带子”中间, “带子”的“宽度”随着 $t \rightarrow +\infty$ 而趋于零. 显然 $f(p, t)$ 以 q 为 ω 极限点, 带子中任何轨道也要以 q 为 ω 极限点, 注意到前面讨论对于 Ω_p 中一切常点 q 都是成立的, 因此 Ω_p 中一切常点 q 都是带子中轨道的 ω 极限点.

设 q 为 Ω_p 中奇点, 对于 q 的任一邻域 $U(q)$, $f(p, t)$ 当 $t \rightarrow +\infty$ 时无限次进入离开 $U(q)$, 因而夹住 $f(p, t)$ 的带子也就无限次进入离开 $U(q)$, 显然 q 也是带子中任一轨道的 ω 的极限点.

综上所述, 带子中轨道具有与 Ω_p 相同的 ω 极限集, 故 $f(p, t)$ 是强 ω 轨道稳定. 对于负向轨道与正向轨道证明完全一样.

由定理 2 立即可得下面的定理

定理 3 设 M_p^2 的渐近轨道 $f(p, t)$ 的 $\Omega_p(A_p)$ 包含某条非闭的 p 式轨道或某条渐近轨道, 且存在 p 的邻域 $U(p)$, 过 $U(p)$ 的正(负)半轨都是正向(负向)非限制轨道, 则 $f(p, t)$ 是强 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定的.

下面我们来引入 Neumann 研究二维流形系统分类问题所采用的规范区域的概念 (见 [2]) 来讨论 M^2 强 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定性. Neumann 所考虑的是二维流形 $\tilde{M}^2$ 上只具有孤立临界点的连续流 $\tilde{M}^2$ (这里 $\tilde{M}^2$ 可以是定向的或不定向的, 紧致的或非紧致的), 用 $\gamma(x)$ 表示通过 $x \in \tilde{M}^2$ 的轨道, 用 $\gamma^+(x)$ 表示过 x 的正半轨. 令 $\omega(x) = \text{cl}(\gamma^+(x)) - \gamma^+(x)$; $\alpha(x) = \text{cl}(\gamma^-(x)) - \gamma^-(x)$, 其中 cl 表示闭包.

定义4 我们说 $\gamma(x)$ 是 $\tilde{M}^2$ 的分界线, 如果 $\gamma(x)$ 不能被包含于同时满足下面二个条件的平行邻域 N 中:

(1) 对任意的 $y \in N$, $\alpha(y) = \alpha(x)$, $\omega(y) = \omega(x)$;

(2) $\text{cl}(N) - N$ 由 $\alpha(x)$, $\omega(x)$ 以及 $\tilde{M}^2$ 中确定的两条具有性质: $\alpha(a) = \alpha(b) = \alpha(x)$ 和 $\omega(a) = \omega(b) = \omega(x)$ 的轨道 $\gamma(a)$, $\gamma(b)$ 组成.

设 S 是 $\tilde{M}^2$ 的所有分界线的并集, 显然 S 是 $\tilde{M}^2$ 的闭的不变子集, 其余集的不变分支叫做 $\tilde{M}^2$ 的规范区域.

定理4 (Neumann) $\tilde{M}^2$ 的任何规范区域是平行的, 即它们在同胚意义下, 只有四种类型: (1) 带状域, (2) 圆环状域, (3) 螺线域, (4) 环状域.

证明 见 [2].

利用 Neumann 定理, 我们来考虑 $\tilde{M}^2$ 只具有有限个奇点的情况.

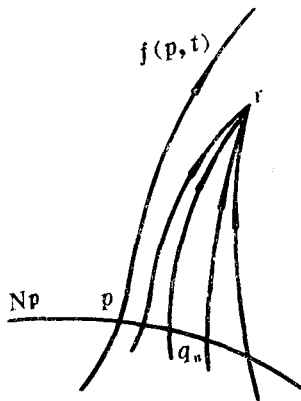
定理5 设 $f(p, t)$ 是 M^2 的渐近轨道, $\Omega_p(A_p)$ 包含常点, 又设 M^2 只有有限个奇点, 则 $f(p, t)$ 是强 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定的.

证明 过 p 作局部截痕 N_p , 如果在 N_p 上存在 p 的邻域 Δ_p , 过 Δ_p 的轨道都是正向非限制的, 此时显然存在 p 的邻域 $U(p)$, 过 $U(p)$ 的正半轨是正向非限制的, 于是由定理 2 知本定理是成立的.

设 N_p 上不存在 p 的任何邻域 Δ_p , 使得过 Δ_p 的轨道是正向非限制的. 于是在 N_p 上存在 q_n , $n=1, 2, \dots$, 当 $n \rightarrow +\infty$ 时, $q_n \rightarrow p$, 且 $f(q_n, t)$ 的 Ω_{q_n} 为某个奇点. 由于系统 M^2 的奇点有限, 故存在 k_0 , 当 $k \geq k_0$ 时, Ω_{q_k} 为同一个奇点 r , 不难验证只要 k_0 充分大, q_{k_0} 充分靠近 p , 从 N_p 上开弧段 (p, q_{k_0}) 出发的轨道正向延长都要以 r 为 ω 极限点. 于是由 Neumann 定理, 从 (p, q_{k_0}) 上出发的所有正半轨应属于某个正的半规范区域 I . I 不可能是螺线域, 因为任何螺线域中轨道的局部截痕上点集的极限点的轨道仍趋于渊点 r , 于是 $f(p, t)$ 仅以某个奇点为 ω 极限点, 这与假设不合. 其次 I 显然也不可能属于环状域与圆环状域. 因此 I 只可能属于带状域, 若 $f(p, t)$ 属于带状域, 显然 $\Omega_p = r$, 这与题设不合. 若 $f(p, t)$ 属于带状域的边界, Ω_p 一定仅以某个奇点为 ω 极限点, 这与题设不合.

综合上述, 在 N_p 上一定存在 p 的邻域 Δ_p 使得过 Δ_p 的轨道都是正向非限制的. 进而存在 p 的邻域 $U(p)$, 使得过 $U(p)$ 的轨道都是正向非限制的. 再由定理 2 即得本定理.

定理6 设 M^2 仅有有限个奇点, $f(p, t)$ 是正(负)向非限制的渐近轨道, 则 $f(p, t)$ 是强 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定的.



证明 设 $f(p, t)$ 是正向非限制的, 因而 Ω_p 不是一个奇点, 由于 M^2 紧, $\Omega_p \neq \emptyset$. 若 Ω_p 不包含常点, 则 Ω_p 将由多于一个的奇点组成. 由于系统 M^2 仅有有限个奇点, 于是 Ω_p 由多于一个的奇点组成, 这与 Ω_p 的连通性矛盾, 故 Ω_p 必包含常点, 再由定理 5, 即得 $f(p, t)$ 是强 ω 轨道稳定的. 类似可证负向情况.

利用 M^2 上强 $\omega(\alpha)$ 轨道稳定性的概念, 可以去讨论 M^2 上周期解与奇闭轨道的存在性 (见[5]).

参 考 文 献

- [1] Андронов, А. А., Витт, А. А., Хайкин С. Э., Теория Колебаний ГИФМЛ Москва 1959.
- [2] Neumann D. A., Classification of continuous flows on 2-manifolds, Proc Amer, Math, Sec, 48(1975) 73—81.
- [3] 豪斯道夫, 集论 (中译本) 科学出版社, 1960.
- [4] 董镇喜, 关于二维定向流形上动力系统的一些拓扑结构, 北京大学学报(自然科学版), 2(1982).
- [5] 董镇喜, 二维流形的广义 Poincaré-Bendixson 环域定理 (已投“数学进展”, 待发表).

Strong Stability of Trajectories on M^2

Dong Zhenxi

Abstract

In this paper we define the concept of strong ω -stability (α -stability) of trajectories on dynamical systems, and discuss some properties of them on M^2 . Using those properties we discuss the existence of close orbits or singular close orbits on M^2 .